

 AGUAS DE BOGOTÁ S.A. E.S.P.	ACTA DE CONCLUSIONES Y COMPROMISOS	Código: DEP-FM-001
		Versión: 06
		Vigencia: 30-09-2024

TÍTULO DE LA REUNIÓN:	Consulta Caracterización vehicular PDEM Cerro Seco - Virtual (https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_0WJiYjc5NDAtZmYzYS00MTExLTg0ZGYtYmRjYTQ2YTJmMjVh%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22c36f5389-922c-4c1e-b426-50bbf6a19cff%22%2c%22Oid%22%3a%229b25f76a-2fb3-4520-b000-496fb312cf7f%22%7d)		
DEPENDENCIA QUE CONVOCA:	Equipo de Apoyo Técnico Ambiental y Social – Aguas de Bogotá S.A. E.S.P.		
FECHA:	20-01-2026	HORA DE INICIO:	10:30 am

:

1. OBJETO DE LA REUNIÓN:

Socializar al equipo de Aguas de Bogotá los antecedentes, alcance y decisiones metodológicas adoptadas por la Dirección de Áreas Protegidas de la SDA en relación con la caracterización del tránsito vehicular sobre la vía, así como establecer lineamientos preliminares para el análisis de la información disponible y definir compromisos de articulación interinstitucional.

2. TEMAS TRATADOS:

ORDEN	TEMAS TRATADOS	SÍNTESIS DEL TEMA
1	Socialización del proceso de caracterización vehicular y ajuste metodológico	A partir de reunión virtual, el profesional de la Dirección de Áreas Protegidas de la SDA socializó al equipo de Aguas de Bogotá los avances desarrollados previamente por la Secretaría en relación con la solicitud comunitaria de contar con una caracterización sobre la vía en el PDEM Cerro Seco. Se contextualizó que inicialmente se formuló una metodología basada en la aplicación de encuesta, con variables técnicas definidas para orientar la captura de información, el análisis de resultados y la toma de decisiones. Sin embargo, se informó que esta metodología no será implementada, debido a que fue socializada en una Mesa Territorial y la comunidad manifestó un rechazo explícito a su aplicación, al interpretar que podría derivar en acciones de control como comparendos, multas o sanciones. En consecuencia, la SDA optó por levantar información alternativa mediante registro visual de flujo vehicular, recopilando datos sobre la cantidad y tipo de vehículos que transitan por el sector (incluyendo frecuencia y tipologías como número de ejes). Se indicó que esta recolección se desarrolla con apoyo del equipo del área protegida y que se proyecta la posibilidad de extenderla a diferentes épocas del año, considerando variaciones estacionales. Adicionalmente, se mencionó que los resultados pueden presentar variaciones según

 AGUAS DE BOGOTÁ S.A. E.S.P.	ACTA DE CONCLUSIONES Y COMPROMISOS	Código: DEP-FM-001
		Versión: 06
		Vigencia: 30-09-2024

		la temporada del año, por lo cual se plantea la necesidad de ampliar la observación en diferentes momentos para obtener información más representativa. Se indicó que, aunque se cuenta con una franja horaria aproximada de observación entre las 8:00 a. m. y las 3:00 o 4:00 p. m., aún no se tiene precisión sobre el número total de jornadas realizadas entre semana y fines de semana, información que será complementada posteriormente por Erika la administradora del AP -SDA.
2	Revisión de requerimientos de información – Paisaje Sostenible	Como segundo punto, el equipo de Aguas de Bogotá consultó si existía información disponible desde la SDA relacionada con "Paisaje Sostenible", requerida en otros espacios de trabajo. El profesional de la SDA indicó que será necesario esperar la respuesta oficial por parte de Alberto (referente del tema), para conocer disponibilidad, alcance y condiciones de acceso a dicha información.

*En caso de ser necesario indicar en la "SÍNTESIS DEL TEMA" los documentos adjuntos (PDF, Excel, Presentación, etc.).

3. CONCLUSIONES

CONCLUSIONES	
1	La metodología inicial basada en encuesta para caracterización vehicular fue descartada, debido al rechazo manifestado por la comunidad durante su socialización en un espacio de participación, asociado principalmente a percepciones de posibles medidas de control (comparendos y sanciones).
2	Como alternativa, la SDA adelantó el levantamiento de información mediante observación y registro visual del flujo vehicular, recolectando datos sobre cantidad y tipo de vehículos en tránsito, insumo que permitirá realizar un análisis técnico orientado a la toma de decisiones.
3	Se reconoce que los datos levantados pueden variar según la temporada del año, por lo cual se plantea como proyección ampliar la observación en diferentes momentos del calendario para mejorar la representatividad del análisis.
4	Se identificó la necesidad de realizar un espacio de articulación adicional, una vez se reintegre la administradora del parque, con el fin de socializar los resultados disponibles, definir roles y establecer apoyos concretos del equipo social de Aguas de Bogotá sobre el análisis y próximos pasos.
5	La consulta sobre información de Paisaje Sostenible queda pendiente de respuesta oficial por parte del referente designado, con el fin de orientar su incorporación en otros ejercicios institucionales.

4. COMPROMISOS

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA LIMITE DE CUMPLIMIENTO
------------	-------------	------------------------------

 AGUAS DE BOGOTÁ S.A. E.S.P.	ACTA DE CONCLUSIONES Y COMPROMISOS	Código: DEP-FM-001
		Versión: 06
		Vigencia: 30-09-2024

Remitir o complementar precisiones sobre el número de jornadas realizadas, días de observación (semana/fines de semana) y franjas horarias aplicadas en el registro visual del flujo vehicular.	SDA (Erika / equipo DAP)	Por definir (una vez se reintegre la administradora del AP)
Programar reunión de trabajo con la administración del PDEM Cerro Seco, SDA y Aguas de Bogotá para socializar resultados disponibles del registro vehicular y definir ruta de análisis y apoyos desde AB.	SDA (Erika / equipo DAP)	SDA (Erika / equipo DAP)
Realizar retroalimentación técnica y social al ejercicio, una vez se consolide la información levantada y se definan procedimientos de análisis.	Equipo social AB	Posterior a recepción de insumos

5. ASISTENTES

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Dario Puerto Gama	Profesional DAP	Dario Puerto Gama
Alber Espitia Olaya	Profesional de manejo integral	<i>Alber Espitia Olaya</i>
Ginna Lizeth Beltrán Pérez	Profesional Social AB-SDA	<i>Ginna Lizeth Beltrán Pérez</i>
Daniel Ricardo Caíta	Profesional Social AB-SDA	<i>Daniel R. Caíta</i>



ACTA DE CONCLUSIONES Y COMPROMISOS

Código: DEP-FM-001

Versión: 06

Vigencia: 30-09-2024

Metodología

- Ubicación de los encuestadores: Arborizadora Alta en la dirección Cl. 72h Sur #35-2 a 35-42
- Toma de información utilizando medio digital y a través de turnos en diferentes horarios
- Sistematización y análisis de resultados

La información por parte de los encuestados será de manera voluntaria y se solicitará el acompañamiento de Carabineros.

Participantes

- GP Ginna Lizeth Beltran Perez
- AO Alber Espitia Olaya Organizador
- DT Daniel Ricardo Caíta Tautiva
- DP Dario Puerto (No comprobado)
- RN read.ai meeting not... (No comprobado)

Encuesta

Objetivo: Identificar los tipos de vehículos, cantidad, frecuencias de desplazamiento, horarios, productos, materiales, cargas y aspectos socio económicos que caracterizan a los usuarios del carreteable, con el fin de conocer dinámica vehicular del carreteable.

Encuesta:

- Información general de la encuesta
- Frecuencia y propósito del tránsito
- Diagnóstico de productos o materiales transportados
- Seguridad

Participantes

- GP Ginna Lizeth Beltran Perez
- AO Alber Espitia Olaya Organizador
- DT Daniel Ricardo Caíta Tautiva
- DP Dario Puerto (No comprobado)
- RN read.ai meeting not... (No comprobado)